

La Bataille de l'Atlantique

- | 1941 | 1941 |
|--|---|
| 3 juin. La Commission Maritime des Etats-Unis annonce que les navires des Etats-Unis s'occupent de tous les services britanniques de navigation de marchandises allant du Canada et des Etats-Unis à l'Australie et la Nouvelle-Zélande. | 5 sept. Des rapports d'Islande indiquent que pas un seul navire marchand n'a été coulé en 7 semaines sur la route du nord allant des Etats-Unis à la Grande-Bretagne. L'Amirauté annonce que les pertes en juillet et août sont particulièrement peu élevées. |
| 5 juin. Les propriétaires de navires des Etats-Unis dans les services de l'Atlantique et du Golfe placent 50 p.c. de leurs navires de 3,500 tonnes et plus à la disposition de la Commission Maritime des Etats-Unis pour les opérations d'urgence. | 9 sept. Raid sur Spitzberg par des forces canadiennes, britanniques et norvégiennes; la population est ramenée et les mines et stocks de charbon sont détruits. |
| 19 juin. La Commission Maritime des Etats-Unis annonce la prise de possession officielle du premier des 28 navires italiens en détention protective. | 12 sept. L'aviation de la marine attaque la navigation, des usines d'aluminium et une usine électrique à Bods, dans le nord de la Norvège. Le cargo des Etats-Unis <i>Montana</i> est torpillé au large des côtes du Groenland. L'Amirauté allemande, dans le premier communiqué depuis le discours du président Roosevelt, réclame le coulage de 22 navires sur un convoi de 40. |
| 20 juin. L'Amirauté annonce que les pertes maritimes de mai s'établissent à 461,328 tonnes. Les navires axistes coulés par les Britanniques en mai atteignent 299,000 tonnes. Les pertes maritimes globales des pays amis depuis le commencement de la guerre s'élèvent à 1,639 navires de 6,702,807 tonnes: Britanniques, 1,008 navires de 4,302,445 tonnes; Alliés, 314 navires de 1,411,543 tonnes; Neutres, 317 navires de 988,819 tonnes. | 17 sept. Un fort contingent de troupes de l'armée des Etats-Unis arrive en Islande. |
| 15 juill. Les pertes maritimes en juin accusent une diminution. Les rapports mensuels sont discontinués et remplacés par des rapports à intervalles irréguliers. | 19 sept. Le S.S. <i>Pink Star</i> , naviguant sous pavillon du Panama mais propriété du gouvernement des Etats-Unis, est coulé au large de l'Islande. |
| 20 juill. Le Ministère de l'Air annonce que près de 250,000 tonnes de navires allemands ont été coulés par l'aviation les derniers 8 jours. | 27 sept. Lancement en masse de 14 navires marchands dans les chantiers des Etats-Unis. Perte de la corvette canadienne <i>Lévis</i> avec 18 membres d'équipage. Le navire-citerne <i>I.C. White</i> , propriété des Etats-Unis mais naviguant sous le drapeau du Panama, est torpillé dans le sud de l'Atlantique. |
| 21 juill. Les pertes de navires-citernes entraînent des restrictions sur la vente de gazoline au Canada. | 8 oct. L'aviation de la marine endommage 4 navires de guerre allemands au large d'Alesund, Norvège. |
| 1er août. Un convoi marchand d'une valeur de \$400,000,000 en cargaisons arrive en Grande-Bretagne venant de ports de l'Amérique du Nord. | 9 oct. Le premier cargo de construction canadienne est lancée à Montréal. |
| 7 août. Le premier Lord de l'Amirauté déclare qu'une augmentation du nombre de patrouilles dans l'Atlantique a réduit les pertes maritimes britanniques à leur plus bas niveau depuis un an. | 16 oct. Le transfert au Royaume-Uni de deux vieux sous-marins des Etats-Unis porte à 78 le nombre de navires de guerre transférés. |
| 18 août. Le président Roosevelt annonce un plan pour le transport d'avions en Afrique Occidentale. | 17 oct. Le destroyer <i>Kearny</i> des Etats-Unis est torpillé par un sous-marin allemand à 350 milles au sud de l'Islande, 11 pertes de vie. Deux des plus neufs et plus rapides cargos des Etats-Unis sont assignés au Royaume-Uni en vertu du plan de prêt-location. |
| | 20 oct. Le gouvernement de Panama permet l'armement défensif des navires enregistrés au Panama. |